



Mazda3

Dotări și date tehnice



ZOOM-ZOOM

Date tehnice

Caroseria

- Caroserie Mazda cu structură triplu H
- Cabină de siguranță pentru pasageri Caroserie autoportantă, rezistentă la încovoiere și torsiune, cu parte frontală (Three Fork Structure) și posterioară absorbantă de șocuri
- Caroserie față și spate din oțel aliat, cu consolidări pentru absorbția îmbunătățită a energiei de impact
- Dispozitive laterale de protecție la impact, montate în uși
- Izolație fonică la capota motor și plafon
- 5 locuri
- 4 uși (Mazda3 Sedan) și 5 uși (Mazda3 Sport)

Motoare*

Motoare cu benzină:

- Motor cu benzină, cu patru cilindri în linie, în patru timpi
- Bloc motor din aluminiu
- Arbore cotit rezemat în 5 puncte
- Pistoane de cilindru din aliaj ușor, foarte rezistente
- Chiulasă din aliaj ușor
- 4 supape pe cilindru
- Supape suspendate, dispuse în V, acționate cu tacheți cu disc de doi arbori cu came plasați deasupra
- S-VT (Sequential Valve Timing) control electro-hidraulic arbore cu came admisie
- Arbore cu came acționat de un lanț de distribuție cu dispozitiv hidraulic de întindere (cu zero mentenanță)
- Sistem de alimentare: injecție Multipoint cu control electronic, cu reglaj Lambda adaptiv
- Aprindere variabilă pe caracteristică
- VIS (Variable-Induction-System), admisie aer variabilă cu control electronic (cu excepția motorului de 1.4i)
- Montat transversal înaintea punții din față
- Sistem de recirculare a gazelor de eșapament cu galerie de evacuare din oțel inox, pentru reducerea concentrației de oxizi de sulf și optimizarea consumului de benzină (în funcție de model)
- Toate motoarele cu benzină corespund normei EURO 4

Motorul diesel:

- Motor turbodiesel cu patru cilindri în linie, în patru timpi, tip Common Rail, montat transversal
- Chiulasă din aliaj ușor, 2 arbori cu came superiori (DOHC), culbutori cu role, compensator hidraulic joc de supape
- 4 supape pe cilindru
- Preparare amestec: injecție directă tip Common Rail; turbocompresor gaze eșapament, cu turbină cu geometrie variabilă (VTG): palete cu unghi de atac variabil, comandate electronic în funcție de sarcina motorului
- Microfiltru diesel de particule (CD110)
- Catalizator de oxidare
- injecție multiplă
- Motorul diesel corespunde normei EURO 4

Sistem de răcire:

- Cu lichid de răcire sub presiune, cu pompă de recirculare, ventilator de răcire controlat electronic

Transmisie*

- Tracțiune față cu reductor de compensație și ax cardanic dublu

- Reductor de compensație integrat în cutia de viteze
- Cutie de viteze în 5 trepte
- Cutie de viteze în 6 trepte (2.0i) cu sincronizator triplu pentru treapta I și II și sincronizator dublu pentru treapta III și IV
- Cutie automată de viteze cu 4 trepte Activematic (opțional pentru 1.6i)

Instalația de frânare

- Sistem de frânare hidraulic, cu circuit diagonal, cu amplificator de frână (servofrână)
- Distribuitor electronic forțe de frânare (EBD)
- Sistem antiblocaj (ABS) cu asistență mecanică la frânare
- **Față:** frâne cu disc cu ventilare interioară
- **Spate:** frâne cu disc
- **Frâna de mână:** mecanism de transmisie la roțile din spate, maneta de frână montată între scaunele din față

Trenul de rulare

Suspensia față:

- Suspensie individuală, dispusă excentric, arcuri elicoidale progresive cu amortizoare telescopice McPherson cu dublu efect, trecută jos pe deasupra carcasei lagărului roții printr-un dispozitiv triunghiular de direcție fixat pe subcadru.
- Stabilizator transversal. Subcadru legat de caroserie cu lagăre de cauciuc – pentru amortizarea acustică și mecanică
- Servodirecție electrohidraulică, adaptată la viteză (la 2.0i și CD)
- Servodirecție hidraulică, adaptată la turația motorului (la 1.4i și 1.6i)

Suspensia spate:

- Punte multiplă, cu transmisia forțelor de la roți la corpul punții prin intermediul celor patru bare
- Suspensie individuală, arcuri elicoidale progresive, amortizoare telescopice cu dublu efect
- Stabilizator transversal, componentele suspensiei legate de caroserie cu lagăre de cauciuc – metodă care îmbunătățește amortizarea mecanică și fonică

Siguranța

- Sistem de control dinamic al stabilității (DSC) și Sistem de control al tracțiunii (TCS) (vezi dotări)
- Airbaguri frontale pentru șofer și copilot, laterale față și airbaguri perdea la geamurile din față și spate (începând cu modelul TE).
- Pedală de frână retractabilă (optimizată la impact)
- Coloană de direcție retractabilă (optimizată la impact)
- Bară de protecție față optimizată la impact
- Spătare și suporturi consolidate la banchetă și ghidaje de siguranță la scaunele din spate

Încălzirea și aerisirea

- Sistem de aerisire și ventilare fără curenți direcți de aer
- Încălzire cu amestec de aer, cu suflantă radială
- Comutator Anti Smog cu schimbare automată pe gura de admisie aer curat, dacă butonul de control aer se află în poziția „Parbriz” (parbrizul și geamurile laterale nu se mai aburesc)
- Aer condiționat (vezi dotări)
- Aer condiționat automat (vezi dotări)

*) Datele privind consumul de combustibil și emisiile de CO₂ se găsesc la pagina 43 din această broșură.

Date tehnice

Motoare

	1.4i 62 kW (84 CP)	1.6i 77 kW (105 CP) [Activematic]	2.0i 110kW (150 CP)	2.3i MPS 191 kW (260 CP)	CD90 66 kW (90 CP) Common- Rail-Diesel	CD110 80 kW (109 CP) Common- Rail-Diesel	CD 143 105 kW (143 CP) Common- Rail-Diesel
Cilindree, ccm	1.349	1.598	1.999	2.261	1.560	1.560	1.998
Număr cilindri	4	4	4	4	4	4	4
Număr supape	16	16	16	16	16	16	16
Alezaj x cursă, mm	74,0 x 78,4	78,0 x 83,6	87,5 x 83,1	87,5 x 94	75,0 x 88,3	75,0 x 88,3	86,0 x 86,0
Putere nominală, kW (CP) / (rot/min)	62 (84) / 6.000	77 (105) / 6.000	110 (150) / 6.500	191 (260) / 5.500	66 (90) / 4.000	80 (110) / 4.000	105 (143) / 3.500
Cuplu motor maxim, Nm / (rot/min)	122 / 4.000	145 / 4.000	187 / 4.000	380 / 3.000	215 / 1.750	240 / 1.750	360 / 2.000
Raport de compresie	10,0 (+/-0,2) : 1	10,0 (+/-0,2) : 1	10,0 (+/-0,3) : 1	9,5 (+/-0,3) : 1	18,3 (+/-1,0) : 1	18,3 (+/-1,0) : 1	16,7 (+/-0,5) : 1

Transmisie

Cutie de viteze:	Cutie de viteze în 5 trepte	5-MT [4-AT]	Cutie de viteze în 6 trepte	Cutie de viteze în 6 trepte	Cutie de viteze în 5 trepte	Cutie de viteze în 5 trepte	Cutie de viteze în 6 trepte
Raport de transmisie: Treapta I	3,416	3,416 [2,816]	3,454	3,538	3,666	3,666	3,538
Treapta II	1,842	1,842 [1,497]	2,059	2,238	2,047	2,047	1,913
Treapta III	1,290	1,290 [1,000]	1,392	1,535	1,344	1,344	1,218
Treapta IV	0,972	0,972 [0,725]	1,030	1,171	0,921	0,921	0,880
Treapta V	0,820	0,820 [-]	0,837	1,085	0,704	0,704	0,809
Treapta VI	-	-	0,717	0,853	-	-	0,673
Marșarier	3,214	3,214 [2,648]	3,198	3,831	3,727	3,727	3,831
Raport transmisie axială	4,388	4,388 [4,416]	4,388	3,941 / 3,350	3,411	3,411	3,611 / 3,095

Direcție

Casetă de direcție	Cremalieră de direcție, cu servodirecție hidraulică			electrohidraulic	Cremalieră de direcție, cu servodirecție hidraulică		
Diametru de bracaj, m	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9

Performanțe dinamice și consumuri

Normă noxe	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4
Tip combustibil	Super fără plumb-min. 95			Super plus 89	Diesel	Diesel	Diesel
Volu rezervoar, l	55	55	55	55	55	55	55
Coefficient CW (Mazda3 Sport/Mazda3)	0,317/0,31	0,317/0,31	0,317/0,31	0,317	0,317/0,31	0,317/0,31	0,317/0,31

Mazda3 Sport

Viteza maximă, km/h	169	182 [174]	202	250	174	182	203
Accelerație ¹⁾ , 0-100 km/h, (sec.)	14,5	11,2 [12,6]	9,1	6,1	12,2	11,6	9,9
Consum ²⁾ , l/100 km: în localitate	8,6	8,9 [10,2]	10,6	13,5	6,0	6,1	7,1
în afara localităților	5,6	5,7 [6,4]	6,4	7,5	4,0	4,1	5,4
mixt	6,7	6,9 [7,8]	7,9	9,7	4,7	4,8	6,0
Emisii CO ₂ mixte ²⁾ , g/km	157	162 [183]	189	231	125	128	162

Mazda3

Viteza maximă, km/h	-	185 [177]	209	-	-	185	205
Accelerație ¹⁾ , 0-100 km/h, (sec.)	-	11,2 [12,6]	9,1	-	-	11,5	9,9
Consum ²⁾ , l/100 km: în localitate	-	8,9 [10,0]	10,6	-	-	6,1	7,1
în afara localităților	-	5,7 [6,2]	6,4	-	-	4,1	5,4
mixt	-	6,9 [7,6]	7,9	-	-	4,8	6,0
Emisii CO ₂ mixte ²⁾ , g/km	-	162 [179]	189	-	-	128	162

1) Date neangajante

2) Informațiile privind consumul de combustibil și emisiile de CO₂ au fost furnizate conform Directivei europene 1999/94/CE. Parametrii specificați au fost măsurați cu metodele prevăzute (Directiva europeană 80/1268/CEE cu modificările și completările ulterioare). Datele nu sunt specifice pentru un anumit automobil și nu sunt parte componentă a ofertei de vânzare, ci servesc doar la compararea unor diferite tipuri de autovehicule. Consumul de combustibil și emisiile CO₂ ale unui anumit autovehicul nu depind doar de exploatarea eficientă a resurselor acestuia ci și de stilul de conducere și de alți factori care nu sunt de natură tehnică. Diferențele apărute în practică se datorează eventual și factorilor climaterici, stării carosabilului și condițiilor de trafic, precum și stării în care se află autovehiculul, dotărilor auxiliare și gradului său de încărcare.

Tipodimensiuni și greutate

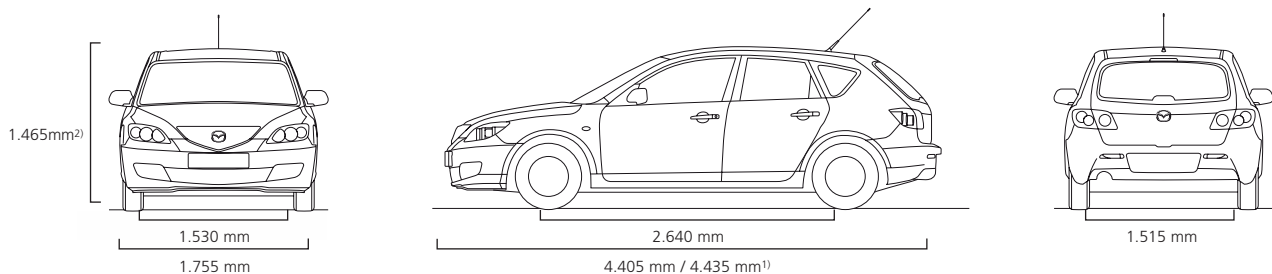
	1.4i 62 kW (84 CP)	1.6i 77 kW (105 CP) [Activematic]	2.0i 110kW (150 CP)	2.3i MPS 191 kW (260 CP)	CD90 66 kW (90 CP) Common Diesel	CD110 80 kW (110 CP) Common Diesel	CD 143 105 kW (143 CP) Common Diesel
Mazda3 Sport							
Lungime, mm	4.405	4.405	4.405 / 4.435 ¹⁾	4.435	4.405	4.405	4.405 / 4.435 ¹⁾
Lățime, mm	1.755	1.755	1.755	1.765	1.755	1.755	1.755
Înălțime ²⁾ , mm	1.465	1.465	1.465	1.465	1.465	1.465	1.465
Gardă la sol, mm	160	160	160		160	160	160
Ecartament față / spate, mm				1.530 / 1.515			
Ampatament, mm	2.640	2.640	2.640		2.640	2.640	2.640
Capacitate portbagaj ³⁾ / max ⁴⁾ , l	346 / 1.272	346 / 1.272	346 / 1.272	346 / 1.272	346 / 1.272	346 / 1.272	346 / 1.272
Greutate proprie, kg	1.190	1.190 (1.220)	1.220	1.410	1.270	1.280	1.410
Greutate totală admisibilă, kg	1.715	1.725 (1750)	1.790	1.910	1.800	1.825	1.945
Sarcină max. plafon/portantă, kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Greutate max. remorcă,	cu frâna, pantă 8%, kg	1.200	1.500	1.600	1.300	1.600	1.600
	cu frâna, pantă 12%, kg	900	1.200	1.300	1.300	1.300	1.500
	fără frână, kg	550	550	550	550	600	600
Greutate max. totală (incl. remorcă)	cu frâna, pantă 8%, kg	2.915	3.225	3.390	3.210	3.400	3.545
	cu frâna, pantă 12%, kg	2.615	2.925	3.090	3.210	3.100	3.445
Sarcină axială față, kg	890	900 [920]	955	1.070	975	995	1.110
Sarcină axială spate, kg	900	905	910	915	900	905	910

1) Mazda3 Sport GTA/GTA Plus

2) Valoare stabilită la greutatea proprie cu rezervor umplut la 90 %, fără șofer.

3) Volumul portbagajului s-a calculat conform normelor VDA (date neangajante)

4) Banchetă spate rabatată

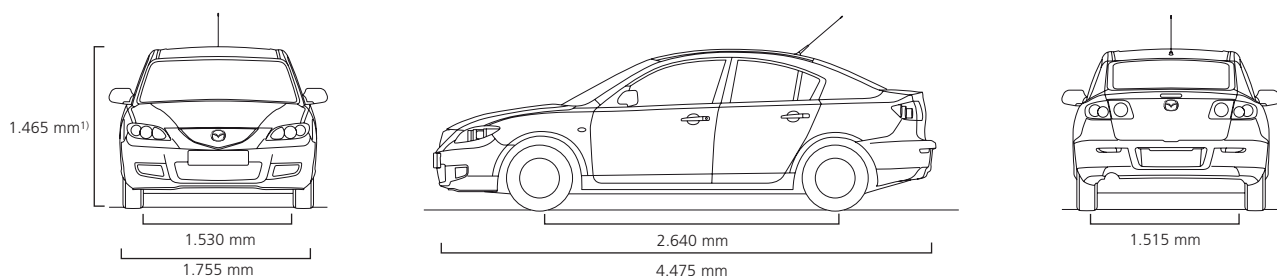


Tipodimensiuni și greutateți

	1.6i 77 kW (105 CP) [Activematic]	2.0i 110kW (150 CP)	CD110 80 kW (109 CP) Common-Rail- Diesel	CD143 105 kW (143 CP) Common-Rail- Diesel
Mazda3				
Lungime, mm	4.475	4.475	4.475	4.475
Lățime, mm	1.755	1.755	1.755	1.755
Înălțime ¹⁾ , mm	1.465	1.465	1.465	1.465
Gardă la sol, mm	160	160	160	160
Ecartament față / spate, mm	1.530 / 1.515	1.530 / 1.515	1.530 / 1.515	1.530 / 1.515
Ampatament, mm	2.640	2.640	2.640	2.640
Capacitate portbagaj ²⁾ , l	413	413	413	413
Greutate proprie, kg	1.180 [1.200]	1.250	1.260	1.400
Greutate totală admisibilă, kg	1.710 [1.730]	1.770	1.810	1.925
Sarcină max. plafon/portantă, kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Greutate max. remorcă, cu frâna, pantă 8%, kg	1.500	1.600	1.600	1.600
cu frână, pantă 12%, kg	1.200	1.300	1.300	1.500
fără frână, kg	550	550	600	600
Greutate max. totală cu frâna, pantă 8%, kg (incl. remorcă)	3.210 [3.230]	3.370	3.410	3.525
cu frâna, pantă 12%, kg	2.910 [2.930]	3.070	3.110	3.425
Sarcină axială față, kg	900 [920]	955	995	1.110
Sarcină axială spate, kg	885	890	890	890

¹⁾ Valoare stabilită la greutatea proprie cu rezervor umplut la 90%, fără șofer

²⁾ Volumul portbagajului s-a calculat conform normelor VDA (date neangajante)



	1.4i 62 kW (84 CP)	1.6i 77 kW (105 CP) [Activematic]	2.0i 110kW (150 CP)	2.3i MPS 191 kW (260 CP)	CD90 66 kW (90 CP) Common Diesel	CD110 80 kW (110 CP) Common Diesel	CD 143 105 kW (143 CP) Common Diesel
Mazda3 și Mazda3 Sport							
Roți	6JJ x 15 (6,5JJ x 16 = ab TX)		6,5JJ x 17	7JJ x 18	6JJ x 15 (6,5JJ x 16 = ab TX)		
Anvelope	195/65 R15 (205/55 R16 = ab TX)		205/50 R17	215/45 R18	195/65 R15 (205/55 R 16 = ab TX)		
Roată de rezervă	T115 / 70 D15		T125/70D16	T115/70D17	T115 / 70 D15		
Frâne față	Discuri de frână cu ventilare interioară						
	spate: discuri de frână						
Diametru față/spate, mm	278 / 265	278 / 265	300 / 280	320 / 280	278 / 265	278 / 265	300 / 280

Dotări

Elementele esențiale ale gamelor de dotări

Gama de modele	CE	TE (TE Plus)	TX (TX Plus)	GT (GTA)	GTA Plus	MPS
Mazda3 Sport 1,4i	■	■/■	-/-	-/-	-	-
Mazda3 Sport 1,6i	■	■/-	■/■	-/-	-	-
Mazda3 Sport 1,6i AT	-	-/-	■/(-)	-/-	-	-
Mazda3 Sport 2,0i	-	-/-	-/-	-/■	■	-
Mazda3 Sport 2,3i	-	-	-	-	-	■
Mazda3 Sport CD90	■	■/■	-/-	-/-	-	-
Mazda3 Sport CD110	■	-/-	■/■	-/-	-	-
Mazda3 Sport CD143	-	-	-/■	-/■	■	-
Mazda3 1,6i	■	■/-	■/■	-/-	-	-
Mazda3 1,6i AT	-	-/-	■/(-)	-/-	-	-
Mazda3 2,0i	-	-/-	-/-	■/(-)	-	-
Mazda3 CD110	■	-/-	■/■	-/-	-	-
Mazda3 CD143	-	-	-	■/-	-	-

■ = combinație posibilă; - = combinație imposibilă

CE (pachet standard)						
Centuri de siguranță automate, fixate în 3 puncte, pentru toate scaunele, la scaunele din față înălțime reglabilă						
Semnal acustic de avertizare "Faruri aprinse"						
Jante oțel 15" cu pneuri de 195/65 și capac integral						
2 suporturi pentru băuturi, față						
Volan sport cu 3 spițe						
4 boxe						
Cutie de viteze în 5 trepte						
Ștergătoare de parbriz Aerotwin						
Sistem de antiblocare (ABS) cu asistent mecanic de frâne (EBA)						
Oglinzi exterioare, acționate electric și încălzite						
Carcasă oglinzi exterioare, în negru						
Termometru de exterior						
Geamuri fumurii, termoizolante						
Antenă de pavilion						
Microfiltru de particule diesel (CD110)						
Ceas digital						
Geamuri electrice față						
Distribuitor electronic forțe de frânare (EBD)						
Speteze și suporturi consolidate la bancheta din spate și ghidaje de siguranță la scaunele din spate						
Volan cu înălțime variabilă						
Airbag frontal pentru șofer și copilot						
Acoperitoare portbagaj (Mazda3 Sport)						
Iluminat portbagaj						
Suport băuturi în ușă, pentru sticle mici						
Întinzător cu limitator de forță centuri de siguranță, față						
Faruri Halogen						
Încălzire lunetă						
Al treilea stop în partea de sus						
ISOFIX Sistem de fixare scaune copii pe locurile laterale, spate						
Caroserie exterioară galvanizată						
Buzunar hârtii în spatele scaunului copilotului						
Instalație de aer condiționat						
Tetiere pentru toate locurile						
Coloană de direcție cu înălțime și lungime reglabilă						
Oglină machiaj șofer și copilot						
Caroserie Mazda cu structură triplu H, cabină pasageri securizată						
Sistem audio Mazda cu radio și CD Player						
Cotieră mediană cu 2 spații de depozitare integrate, față						
Bară de protecție față optimizată la impact						
Filtru de polen						
Spetează banchetă spate rabatabilă 60/40						
Apărătoare antistrop, față						
Airbaguri laterale, față						
Dispozitive laterale de protecție la impact, montate în uși						
Bandă laterală de protecție, în negru						
Servodirecție electrohidraulică						
Servodirecție hidraulică						

Dotări: accesorii originale Mazda

		Mazda3 Sport	Mazda3	Mazda3 MPS
Mască bara față / Prag lateral / Mască bara spat		●	●	–
Spoiler pavilion		●	–	–
Spoiler spate		–	●	–
Oglindă sport		●	●	●
Ornament eșapament	Diesel	●	●	–
	Benzină	●	●	–
Mască stâlp spate		●	●	●
Mască semnalizator lateral		●	●	–
Mască oglindă		●	●	–
Jante aliaj ușor	6J x 15", design 31	●	●	–
	6J x 15", design 32	●	●	–
	6,5J x 16", design 32	●	●	–
	6,5J x 16", design 33	●	●	–
	6,5J x 17", design 34	●	●	–
	6J x 15", design 113	●	●	–
	6,5J x 16", design 114 (original)	●	●	–
Mâner schimbător de viteze imbracat în piele	Culoare neagră, 5 trepte	●	●	–
	Culoare neagră, 6 trepte	●	●	●
	Culoare titan, 5 trepte	●	●	–
	Culoare titan, 6 trepte	●	●	–
Manetă frână de mână	neagră	●	●	●
	Aluminium	Titan	●	●
Set decor ușă negru		●	●	●
Set pedale aluminiu		●	●	–
Mască ventilator neagră		●	●	●
Șine de prag	pentru interior negru	●	●	–
	pentru interior gri	●	●	–
Bandă protecție încărcare portbaga		●	●	–
Cuvă portbagaj		●	●	●
Covoraș antiderapant pentru portbagaj		●	●	●
Covorașe "Standard"		●	●	–
Covorașe "Luxury"	culoare neagră	●	●	–
	culoare gri	●	●	–
Covorașe cauciucate		●	●	●
Apărătoare față / Apărătoare spate / Bandă bară de protecție		●	●	–
Instalație de alarmă		●	●	●
Grilaj / Boxă de depozitare, în portbagaj / Plasă bagaje		●	–	●
Portbagaj de plafon / Suport schiuri / snowboard / bicicletă / caiac / surfboard / Nișă plafon		●	●	●
Cârlig pentru remorcă		●	●	–
Cârlig pentru suport biciclete		●	●	–
Extensie cârlig pentru suport biciclete		●	●	–
Faruri de ceață		●	●	–
Asistență la parcare	spate	●	●	●
	față și spate	●	●	●
Scaun copii	0 – 13 Kg	●	●	●
	0 – 13 Kg, Isofix	●	●	●
	9 – 18 Kg, Isofix	●	●	●
	15 – 36 Kg	●	●	●
Dezactivare manuală airbag		●	●	–
Modul casetofon / Modul CD / Modul 6x CD Changer / Modul minidisc		●	●	–
Dispozitiv handsfree / Consolă telefon / Suport telefon mobil / Boxe suplimentare		●	●	●
Sisteme de navigare	VDO Dayton 5600	●	●	–
	VDO Dayton 5700	●	●	–
	VDO Dayton 5700 XL	●	●	–
Modul frigorific pentru torpedo		●	●	●
Oglindă retrovizoare suplimentară		●	●	●
Încălzire staționară		●	●	●
Parasolar	geamuri laterale spate	●	–	●
	lunetă	●	–	●
Încălzire apă ștergătoare de parbriz		●	●	–

● = disponibil; – = indisponibil